

# CYKLODÁLNIČE

---

STUDIE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

Zpracováno pro:

Brno na kole, z.s.



Zpracovatel studie:

Mgr. Michal Šindelář, [sindelar.mich@gmail.com](mailto:sindelar.mich@gmail.com), [bicyclemind.cz](http://bicyclemind.cz)

Verze 0.1, březen 2023.

„Working with my usual speed and brilliance, I took only two years, ten studies, several thousand subjects, and over three hundred "reversal rehearsals" to find the fourteen adequate contraitis I needed to balance the F Scale [...] (I learned then why research is called re-search.)“<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Altemeyer, R. A., & Altemeyer, B. (1996). *The authoritarian specter*. Harvard University Press, s. 61

## Obsah

1	Manažerské shrnutí .....	5
2	Parametry cyklozápisky.....	6
2.1	Trasa.....	6
2.2	Bezpečná.....	6
2.3	Přímá.....	6
2.4	Segregovaná.....	7
2.5	Kontinuální, nepřerušovaná.....	7
2.6	Obousměrná, vedená na západní straně ulice.....	7
2.7	Široká s kvalitním povrchem .....	8
3	Georeliéf .....	9
4	Napojení na místní a regionální cyklotrasy .....	11
5	Obyvatelstvo .....	13
6	Cíle cest .....	15
6.1	Vzdělání.....	15
6.2	Maloobchod .....	17
6.3	Další významné cíle cest.....	21
7	Individuální automobilová doprava .....	23
8	Přílohy .....	27
8.1	Příloha č. 1 - Seznam školních a vzdělávacích institucí .....	27

# 1 MANAŽERSKÉ SHRNUÍ

Tato studie představuje záměr vybudování cykloalnice v kontextu širších vztahů - geologických, sociálních, ekonomických, dopravních. Cykloalnice je projekt vybudování cyklostezky ve vysoké kvalitě v severojižním směru od městské části Medlánky po hlavní nádraží.

Cykloalnice je vedena přímou trasou útvarem Řečkovického prolomu, díky čemuž se jedná o trasování s minimálním převýšením. Cykloalnice je významným prvkem pro tvorbu **sítě** komunikací pro jízdu na kole. Na severu představuje napojení na budoucí cyklostezku Kuřim - Medlánky, na jihu se napojuje na svrateckou a svitavskou cyklotrasu. Samotnou cykloalnicí prochází řada tangenciálních spojení pro jízdu na kole.

V primární spádové oblasti, tedy v zástavbě v přímé blízkosti cykloalnice žije více než 30 tisíc obyvatel, v rozšířené spádové oblasti, kterou by cykloalnice obsloužila, pak 70 tisíc osob. Jedná se o 9, respektive 19 % obyvatel celého Brna. V primární spádové oblasti se nachází více než 2200 maloobchodních provozoven a prodejen. Dále se v primární spádové oblasti nachází 45 škol a vzdělávacích zařízení, v rozšířené spádové oblasti pak dalších devět významných fakult a univerzit, celkem se jedná o 54 mateřských, základních, středních a vysokých škol a univerzit. Cykloalnice prochází středem území, které je vysoce zalidněno a ve kterém je vysoká hustota cílů cest. V tomto území aktuálně chybí kvalitní infrastruktura pro obsluhu těchto cílů cest na kole.

Na severu spádové oblasti se pak nacházejí další dva významné cíle cest generující značnou poptávku po dopravě. Jedná se o areál Českého technologického parku a přilehlého CEITECu, kam každý den do práce dojíždí více než 10 tisíc osob. Druhým významným zdrojem dopravy je Městský fotbalový stadion Srbská, kam na zápasy klubu FC Zbrojovka narázově každé dva týdny cestuje pět až devět tisíc lidí. Cykloalnice představuje významný nástroj pro dopravní obsluhu těchto cílů cest.

Pro vybudování cykloalnice je nutný management automobilové dopravy v oblasti, kudy trasa cykloalnice prochází. Celé území v oblasti, na západě vymezené komunikací Hradecká, na východě vymezené komunikací Sportovní, je nyní ve všech směrech a ulicích přístupné pro automobilovou dopravu. Kapacitní okružní komunikace spojuje s předmětným územím 36 nájezdů a sjezdů, případně vjezdů. Samotným územím pak prochází řada dalších směrově dělených komunikací v radiálním a tangenciálním směru. Realizace záměru cykloalnice je podmíněna organizací automobilové dopravy v území.

## 2 PARAMETRY CYKLODÁLNIČE

### 2.1 TRASA

Trasa cyklozálnice propojuje městské části Medlánky, Královo Pole a Brno-střed v severojižním směru. Na severní straně trasa začíná na křižovatce ulic Hudcova a Palackého třída, a pokračuje dále jižně po Palackého třídě, Štefánikově, Lidické, Moravském náměstí, Rooseveltově, Divadelní a Benešově až k hlavnímu nádraží.

### 2.2 BEZPEČNÁ

Klíčovým aspektem cyklozálnice je její vysoká bezpečnost.

Tabulka č. 1 Efekt cykloopatření na bezpečnost lidí na kole

všechny funkční skupiny	kolikrát zlepšují cykloopatření bezpečnost oproti komunikaci bez cykloopatření		
	bez křižovatek a pevných překážek	s křižovatkami a bez pevných překážek	s křižovatkami a pevnými překážkami
bez cykloopatření	<b>1,0x</b>	1,0x	1,0x
cykloobousměrka (bez Křižíkovy)	<b>2,1x</b>	1,7x	1,2x
cyklopruh ochranný	<b>1,8x</b>	*	*
cyklopruh vyhrazený	<b>2,0x</b>	1,4x	1,3x
piktokoridor (bez Vyšehradu)	<b>1,3x</b>	*	*
cyklostezka	<b>7,6x</b>	12,3x	10,0x

Podle výzkumu provedeného na území Prahy, kdy bylo analyzováno 197 km komunikací, na kterých se odehrálo 34,4 milionu osobokilometrů dopravního výkonu na jízdních kolech<sup>2</sup>, jsou cyklostezky zdaleka nejefektivnější ve zvyšování bezpečnosti lidí na kolech. Zatímco cyklopruhy bezpečnost oproti jízdě na komunikaci bez jakéhokoliv cykloopatření zvyšují bezpečnost dvojnásobně, **cyklostezky zvyšují bezpečnost osminásobně až dvanáctinásobně.**

Cyklozálnice je svou povahou cyklostezka vystavěná ve velmi vysoké kvalitě, a tuto výrazně zvýšenou bezpečnost lze předpokládat. Bezpečná cykloinfrastruktura, především cyklostezky segregované od provozu motorových vozidel, jsou pak vysoce atraktivní pro jejich uživatele a vedou k dopravní indukci - nárůstu počtu cest na jízdním kole oproti situaci, kdy by bylo realizováno méně bezpečné a tedy méně atraktivní opatření.

### 2.3 PŘÍMÁ

Cyklozálnice vede zcela přímou trasou, až na jejím jižním konci směrem k hlavnímu nádraží kopíruje hranici historického centra. Cyklozálnice bude díky své přímosti představovat rychlé spojení bez

<sup>2</sup> <https://www.bicyclemind.cz/wp-content/uploads/2023/02/BEZPECNOST-JIZDY-NA-KOLE-PODLE-TYPU-INFRASTRUKTURY-vyzkumna-zprava-v4.1.pdf>

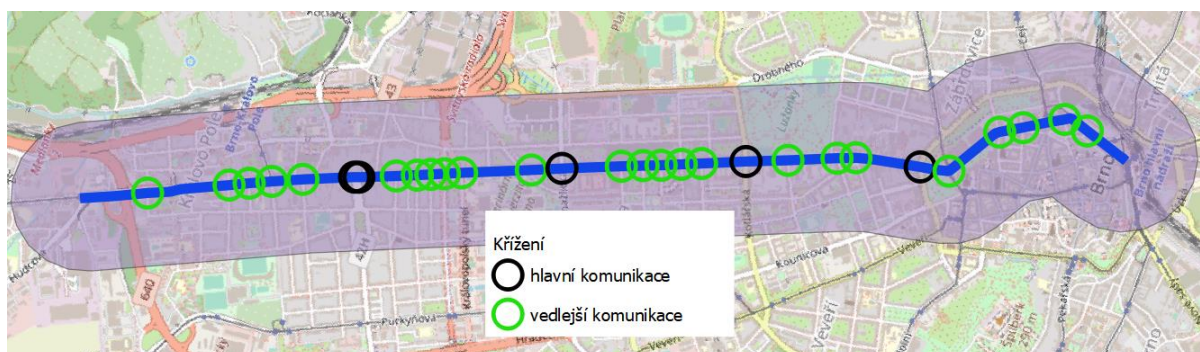
zbytečných závleků, zajižděk a nutnosti kličkovat mezi různými komunikacemi podle jejich vybavenosti infrastrukturou pro cyklisty.

## 2.4 SEGREGOVANÁ

Cyklodálnice je segregovaná od motorové a od pěší dopravy. Na cyklodálnici je výrazně zvýšená bezpečnost eliminací smíšeného provozu jak s motorovými vozidly, tak s pěšími uživateli smíšených stezek pro pěší a cyklisty. Cyklodálnice je fyzicky oddělená od motorových vozidel a výškově oddělená od chodníku.

## 2.5 KONTINUÁLNÍ, NEPŘERUŠOVANÁ

Cyklodálnice je kapacitní komunikací pro jízdu na kole a je na ní zachována ve většině křížení přednost.



Obrázek č. 1 Křížení na cyklodálnici

Na trase cyklodálnice je celkem 28 křížení, z toho jsou čtyři křížení s hlavními komunikacemi vedoucími IAD (Husitská, Domažlická, Kotležská, Koliště). Veškerá křížení s vedlejšími komunikacemi je možné a žádoucí řešit formou nepřerušené cyklostezky, na které je místní úpravou stanovena přednost před vozidly jedoucími ve směru vedlejší křižující komunikace.

Přes křížení s hlavními komunikacemi, na kterých je přednost upravena SSZ, je možné cyklodálnici vést formou vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty.

## 2.6 OBOUSMĚRNÁ, VEDENÁ NA ZÁPADNÍ STRANĚ ULICE

Cyklodálnici je vhodné vést jako obousměrnou cyklistickou komunikaci po západní straně komunikace. Oproti oboustrannému vedení cyklistů například formou VJP je snížen počet křížení s komunikacemi přibližně o polovinu.

Oproti oboustrannému vedení cyklistů je jednostranné vedení prostorově úspornější díky polovičnímu počtu bočních bezpečnostních odstupů. Středová dělicí čára V2a je součástí světlé šířky cyklodálnice.



## 2.7 ŠIROKÁ S KVALITNÍM POVRCHEM

Cyklodálnice je kapacitní primárně dopravní komunikací pro nemotorová vozidla s očekávanou intenzitou průjezdů v řádu tisíců denně s výhledovým nárůstem na vyšší tisíce průjezdů. Proto musí od začátku svým šířkovým uspořádáním být připravena na budoucí intenzity.

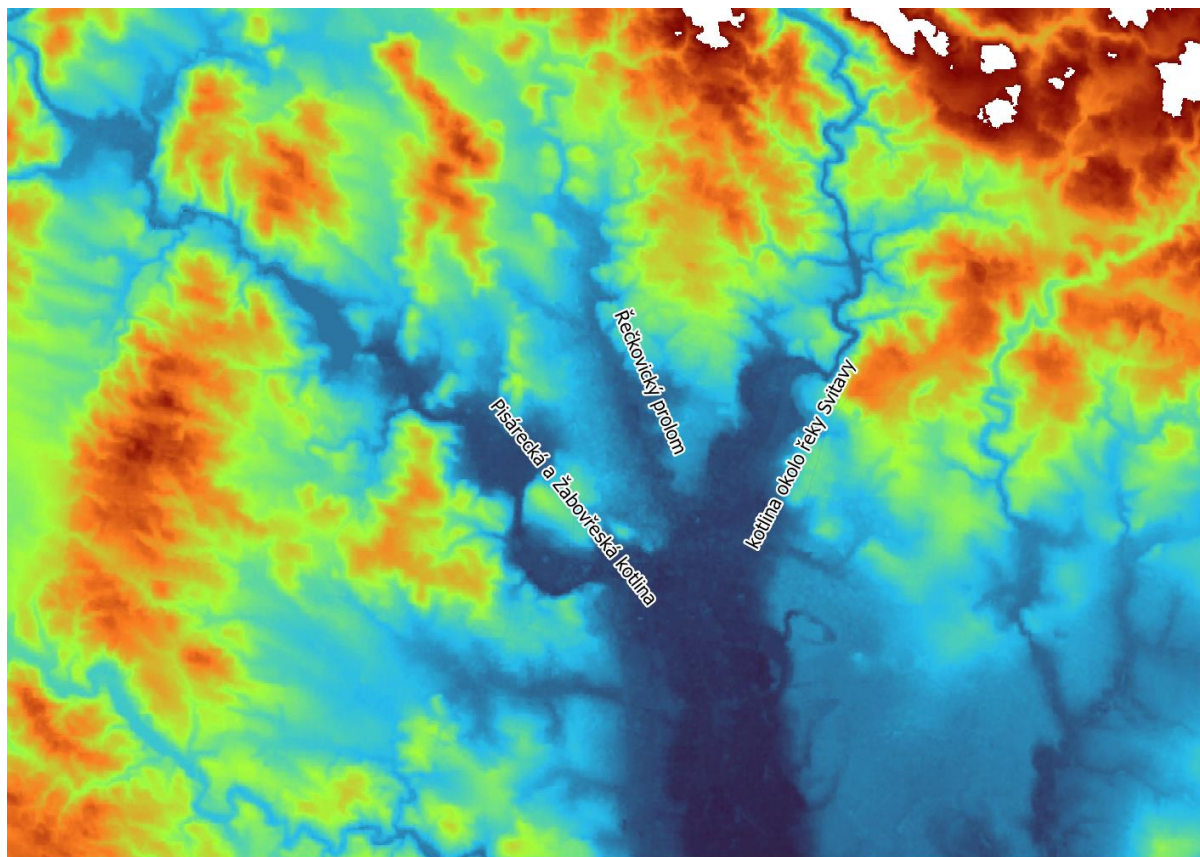
Šířka 4 metry pro cyklodálnici, tedy 2 metry pro každý směr jízdy, umožní simultánní předjíždění cyklistů v obou směrech. Díky tomu bude cyklodálnice atraktivní nejen pro běžné obyvatele, ale také i pro sportovní cyklisty. Většina cyklostezek v Brně je budována v šířce 3 metrů, která se ukazuje jako nedostatečnou během špičkových intenzit provozu, proto je nutné zvolit zvýšenou šířku.

Cyklodálnici je nutné od začátku budovat s kvalitním asfaltovým povrchem. Pro srovnání lze uvést povrchově nevyhovující stezku pro pěší s povoleným vjezdem cyklistů, která svou zámkovou dlažbou způsobuje nekomfortní jízdu po nerovnostech, a snižuje tak atraktivitu jízdy na kole.



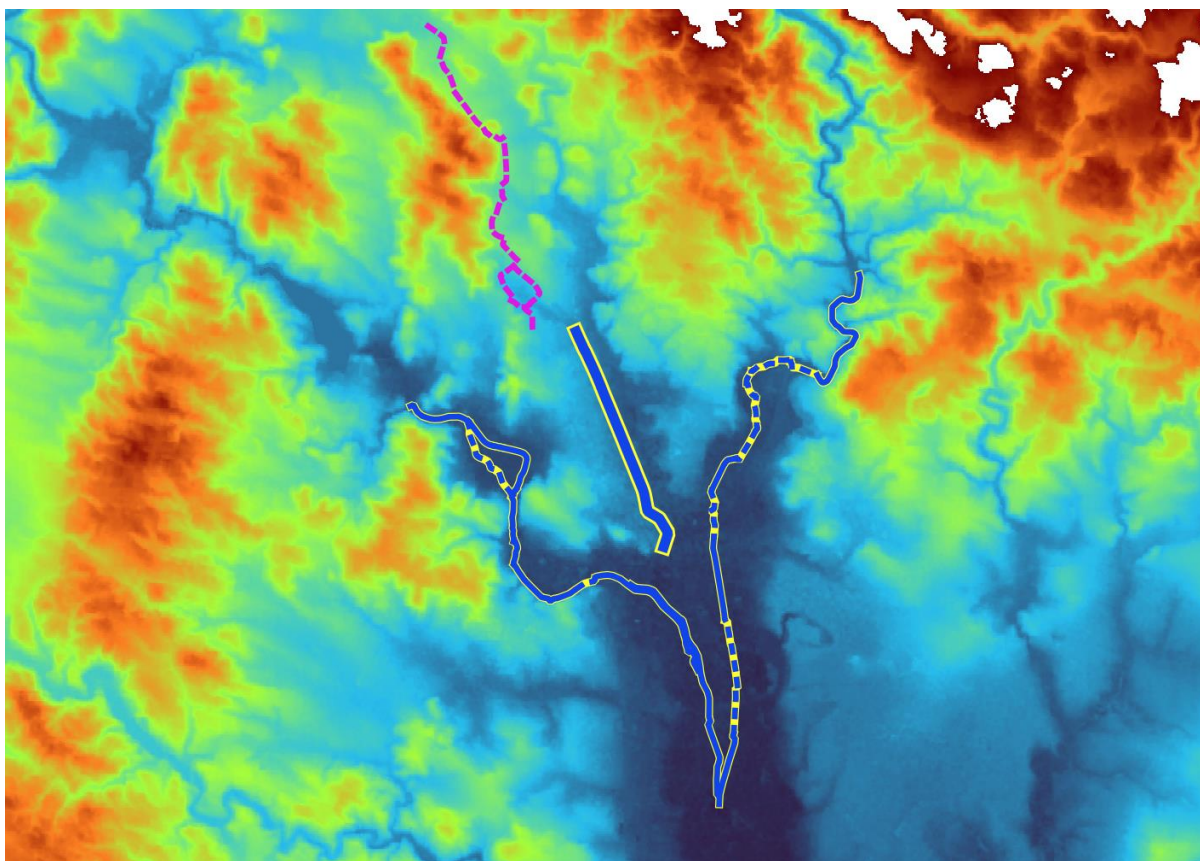
### 3 GEORELIÉF

Pro území města Brna je z hlediska cyklo dopravy a jejího rozvoje důležitý geologický reliéf města Brna. Tímto reliéfem prochází tři významné rovinaté útvary.



Obrázek č. 2 Georeliéf Brna a blízkého okolí

Na západě se jedná o Pisáreckou a Žabovřeskou kotlinu formované řekou Svatkou. Na východě se zase jedná o rovinu či kotlinu spojenou s tokem řeky Svitavy. Centrální částí města pak prochází Řečkovický prolom. Tyto tři útvary se na jihu města spojují a navazují na ně Dyjsko-svratecký úval.



Obrázek č. 3 Významné cyklotrasy v georeliéfu Brna

Podél řeky Svratky a Svitavy jsou již nyní vedeny dvě páteřní cyklotrasy v Brně, které jsou ve významném rozsahu tvořeny cyklostezkami fyzicky oddělenými od motorové dopravy. Centrální útvar, Řečkovický prolom, je aktuálně bez pokrytí kvalitní cyklostezkou oddělenou od motorové dopravy. Právě tímto územím je navržena trasa cykloďálnice. Trasa cykloďálnice se na severu napojuje na plánovanou cyklostezku Kuřim - Medláňky, na jihu pak přes Nové sady na svrateckou cyklostezku.



Obrázek č. 4 Výškový profil trasy cykloďálnice v S-J směru

Celkové převýšení trasy cykloďálnice je 38 výškových metrů na 5,4 kilometru délky, jedná se tedy o sklon komunikace v hodnotě 0,7 %. Z hlediska cyklo dopravy se jedná o rovinu.

## 4 NAPOJENÍ NA MÍSTNÍ A REGIONÁLNÍ CYKLOTRASY

Kromě významu pro místní obsluhu má záměr cyklořádlnice dopad i na budování celoměstské a zároveň meziměstské sítě pro cyklořádpravu.

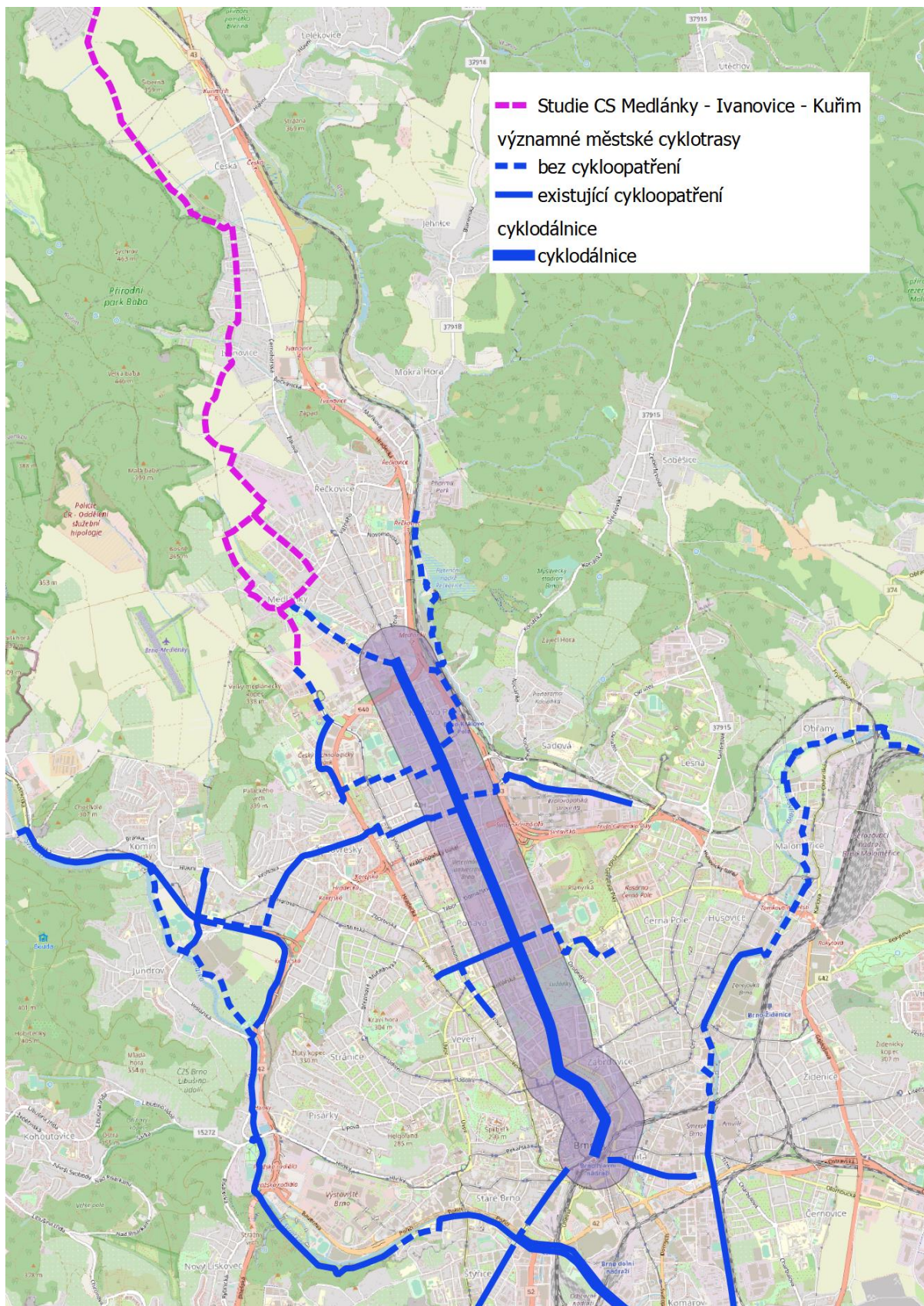
Město Kuřim připravuje cyklistické propojení v ose Kuřim - Ivanovice - Medlánky. Studie této cyklostezky je zanesena níže v mapě. Na tuto cyklostezku dál v Brně navazuje cyklořádlnice, a to buď nejpřímějším spojením ulicí Hudcova, anebo podél technologického parku ulicí Purkyňova. V obou případech vzniká kombinací trasy cyklořádlnice a cyklostezky Kuřim - Medlánky významný severojižní cyklistický koridor s vysokým potenciálem pro dopravní a rekreační cyklistiku.

Cyklořádlnice dále představuje páteřní komunikaci pro vytvoření ucelené komunikační cyklistické sítě. V rámci širší spádové oblasti cyklořádlnici protínají tři tangenciální cyklotrasy:

1. Technická - Červinkova - Berkova - Kosmova - nádraží Brno - Královo pole
2. Královopolská - Svatopluka Čecha - Chaloupkova - Křižíkova
3. Hrnčířská - Rybníček - Drobného

V kontextu celého města je cyklořádlnice centrálním prvkem propojující významné cyklistické trasy. Na západě je cyklořádlnice napojena na Bystrc cyklostezkami na Kníničské a Královopolské, a dále ulicí Svatopluka Čecha. Na východě je napojena na Lesnou ulicemi Chaloupkova a Křižíkova. Na jihovýchodě existuje spojení ulicí Mlýnskou se svitavskou cyklotrasou. Na jihozápadě vytváří ulice Nové sady propojení se svrateckou cyklostezkou, a dále po Renneské třídě až s Bohunicemi.

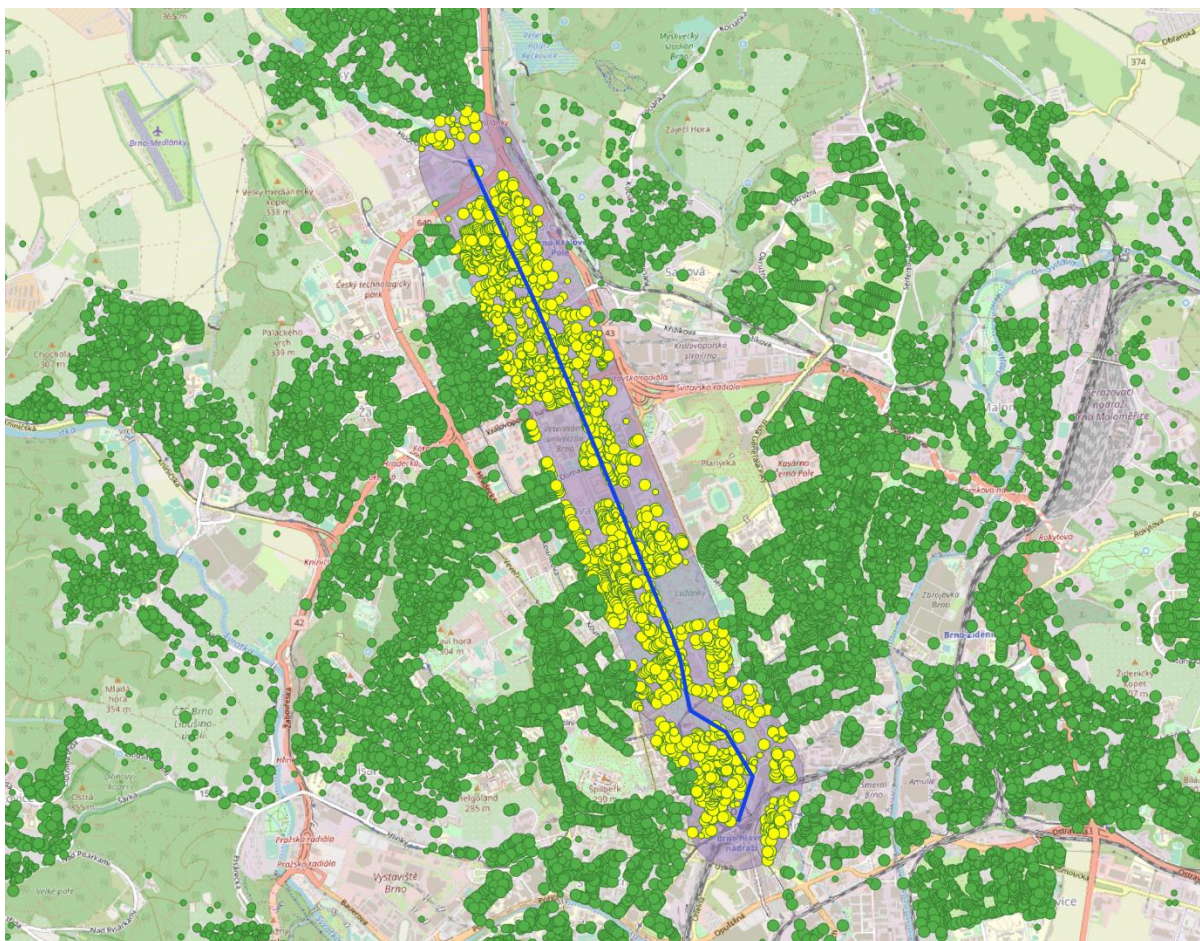




Obrázek č. 5 Cyklodálnice v kontextu významných cyklotras



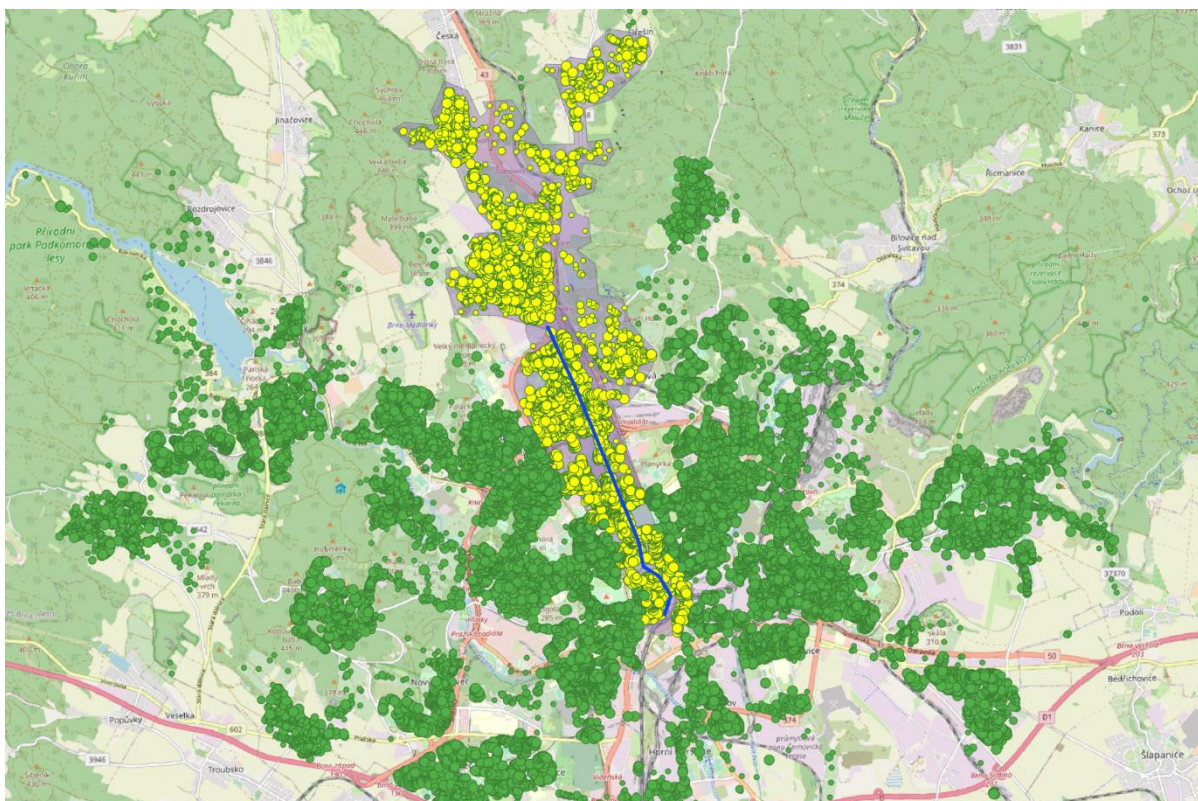
## 5 OBYVATELSTVO



Obrázek č. 6 Obyvatelstvo v primární spádové oblasti cykloádnice

Primární spádovou oblast cykloádnice tvoří její osa a území ve vzdálenosti do 375 metrů od této osy. Vzdálenost 375 metrů odpovídá území vymezenému na východní straně komunikací č. 43 a Sportovní, na západní straně ulicemi Botanická, Chodská a Srbská. V této primární spádové oblasti žije zhruba 33 600 osob<sup>3</sup>.

<sup>3</sup> Zdroj dat Počet osob na adresních místech, MMB. <https://data.brno.cz/datasets/mestobrnno::po%C4%8Det-osob-na-adresn%C3%ADch-m%C3%ADstech-number-of-people-living-at-the-addresses/about>



Obrázek č. 7 Obyvatelstvo v rozšířené spádové oblasti

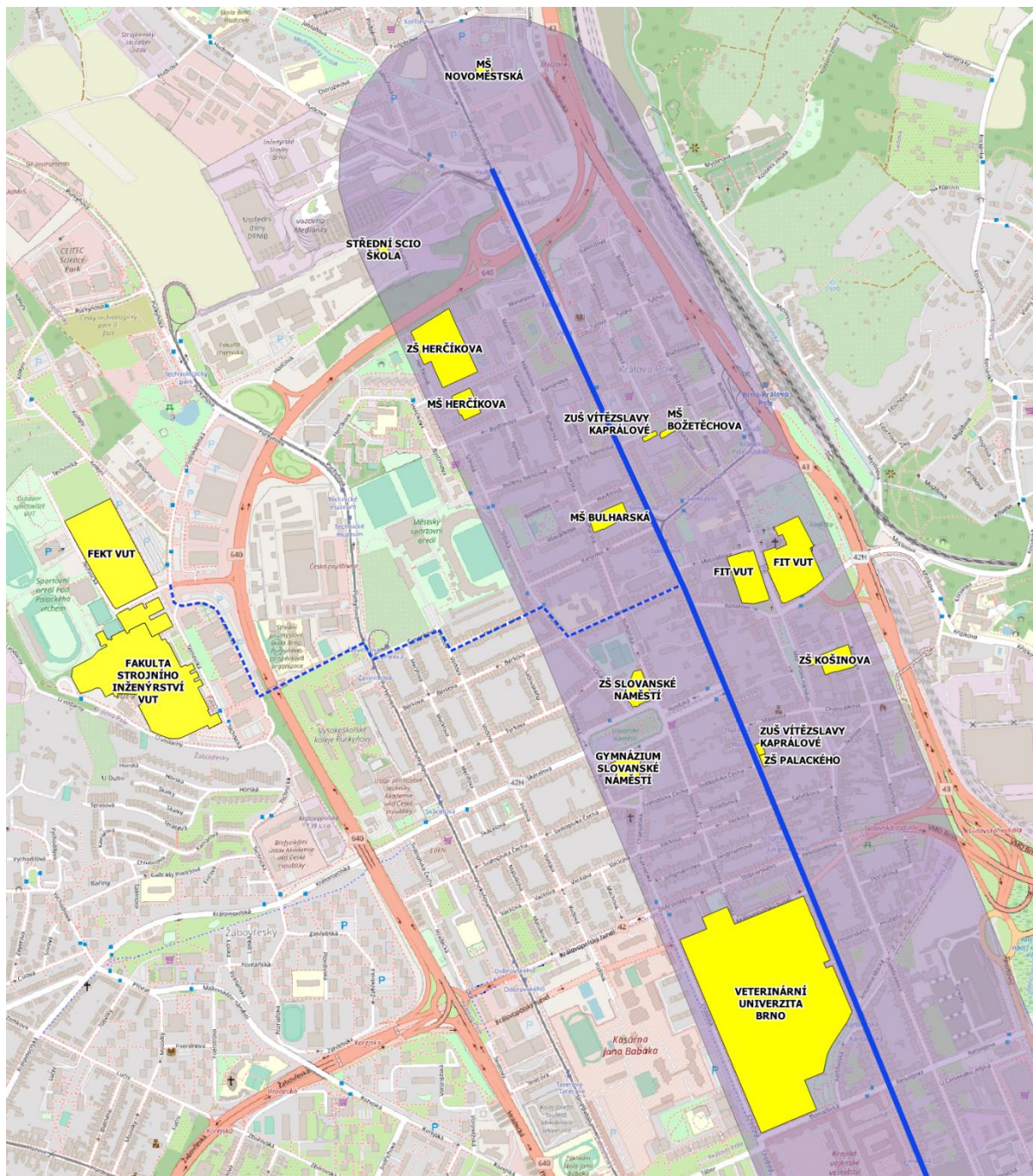
Do sekundární, rozšířené spádové oblasti, zařazujeme urbanistické celky, pro které cyklořádnice představuje přirozenou radiálu pro spojení s centrem města, tedy území městských částí Ivanovice, Řečkovice, Medlánky, Ořešín, Jehnice, Mokrá Hora a Královo pole (na východě vymezené Kociánkou a na západě komunikací Hradecká). V této rozšířené spádové oblasti žije zhruba 70 500 osob.

Při celkovém počtu 379 tisíc osob na adresních místech podle magistrátních dat primární spádové území pokrývá 9 % a sekundární spádové území 19 % obyvatelstva města Brna.



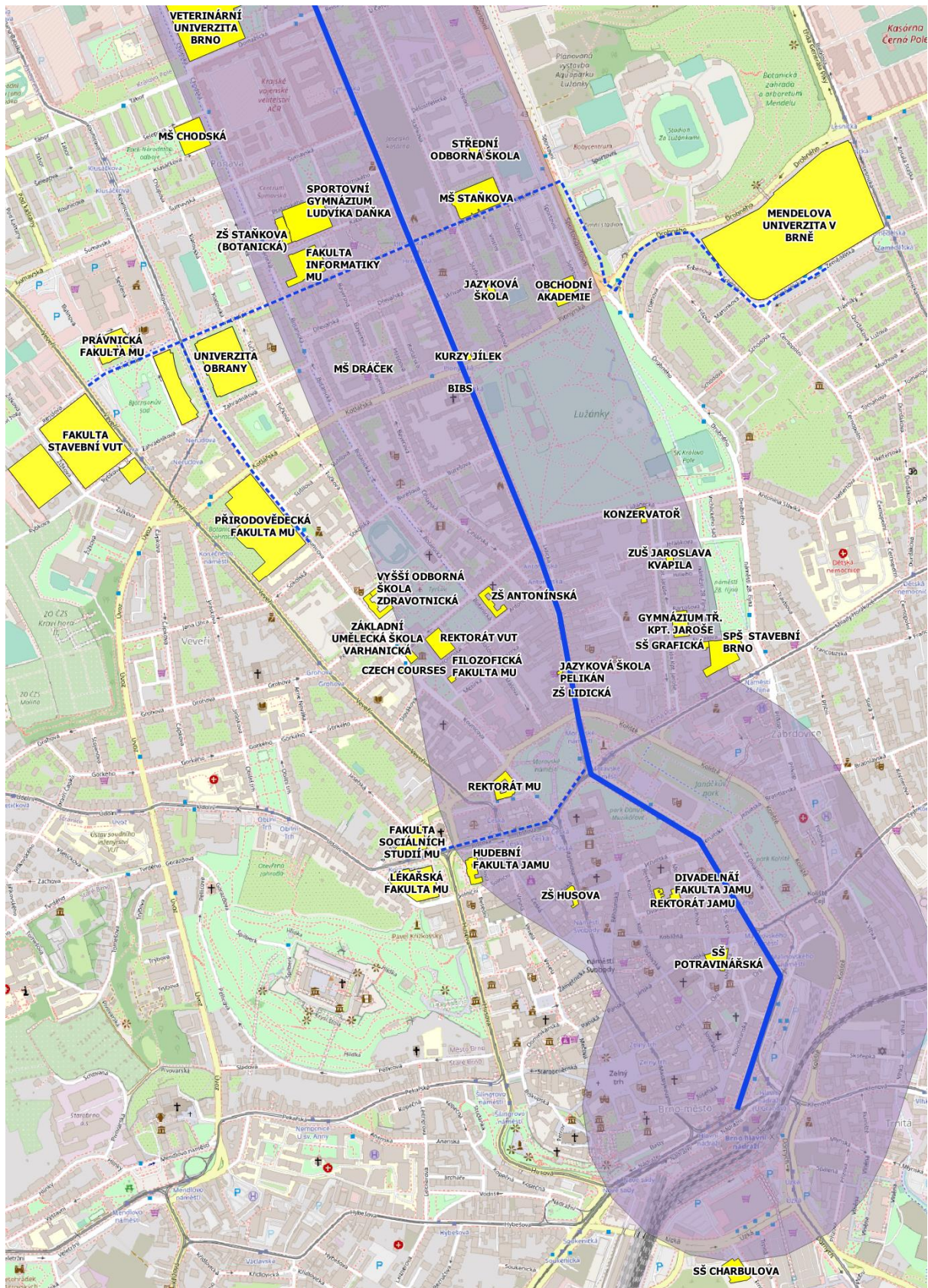
## 6 CÍLE CEST

### 6.1 VZDĚLÁNÍ



Obrázek č. 8 Školní a vzdělávací instituce, severní část





Obrázek č. 9 Školní a vzdělávací instituce, jižní část

Tabulka č. 2 Přehled škol a vzdělávacích institucí ve spádové oblasti

<b>Školy a vzdělávací instituce v primární spádové oblasti</b>	
<b>typ</b>	<b>počet</b>
mateřská škola	7
základní škola	8
střední škola	10
základní umělecká škola	4
jazyková škola	4
vysoké školy, univerzity	12
celkem	45
vysoké školy, univerzity v rozšířené SO	9
celkem	54

Vzdělávací a školská zařízení pokrývají takřka celou primární spádovou oblast cyklořádnic. Podél osy cyklořádnic najdeme sedm mateřských škol, osm základních škol, deset středních škol, čtyři základní umělecké školy, čtyři jazykové školy a dvanáct vysokoškolských zařízení, od fakult, přes rektoráty po celou Veterinární univerzitu.

V rozšířené spádové oblasti se pak v návaznosti na cyklořádnic a někdy již v rámci existujících cykloopatření nachází dalších devět vysokoškolských zařízení. Cyklořádnic propojuje s městem areál VUT u Technologického parku, skrze tangentu Rybníček a Hrnčířská připojuje Mendelovu univerzitu, Univerzitu obrany a dalších několik fakult. Na jihu pak přes Joštovu připojuje další dvě fakulty Masarykovy univerzity.

Kompletní výpis všech vzdělávacích zařízení, které cyklořádnic propojuje, obsahuje příloha č. 1.

## 6.2 MALOOBCHOD

Cíle cest z kategorie maloobchodu představuje Průzkum maloobchodní sítě města Brna 2021. Podle tohoto průzkumu je v primární spádové oblasti více než dva tisíce a dvě stě provozoven a prodejen.

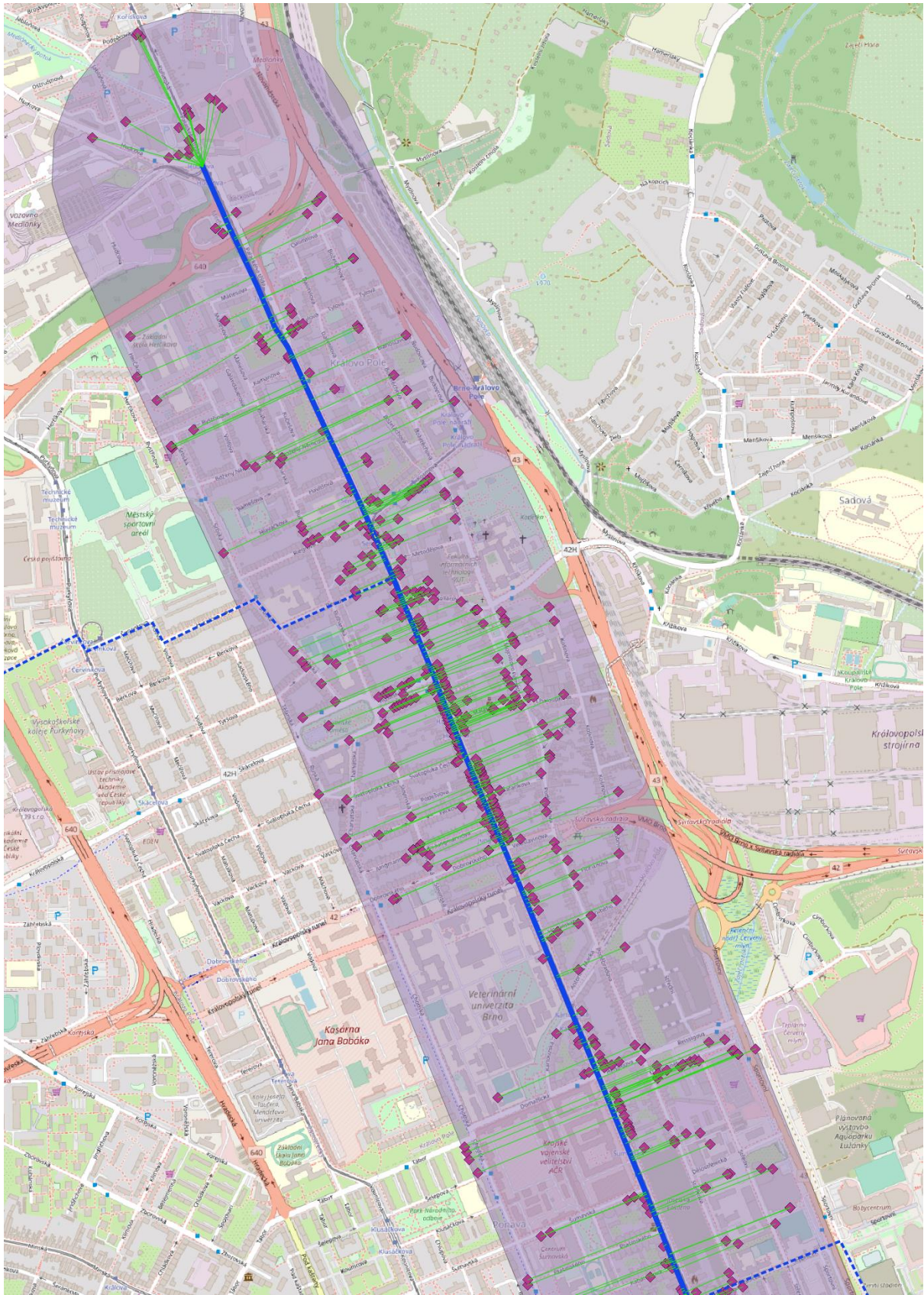
Tabulka č. 3 Přehled provozoven a prodejen maloobchodu ve spádové oblasti

<b>typ sortimentu nebo služby</b>	<b>počet</b>
pohostinství	488
oděvy	259
potraviny	239

kosmetika a wellness	213
banky, pojišťovny, finance	212
ostatní	207
domácnost	89
sport	76
servis, opravny	69
kultura, zábava	54
drogerie	53
klenotnictví	48
papírnictví	37
obuv	35
elektro	34
cestování	30
nábytek	28
počítače a komunikační technika	24
stavebniny	19
chovatelské potřeby	14
půjčovny	12
hudba	10
automobily	9
<b>celkem</b>	<b>2259</b>

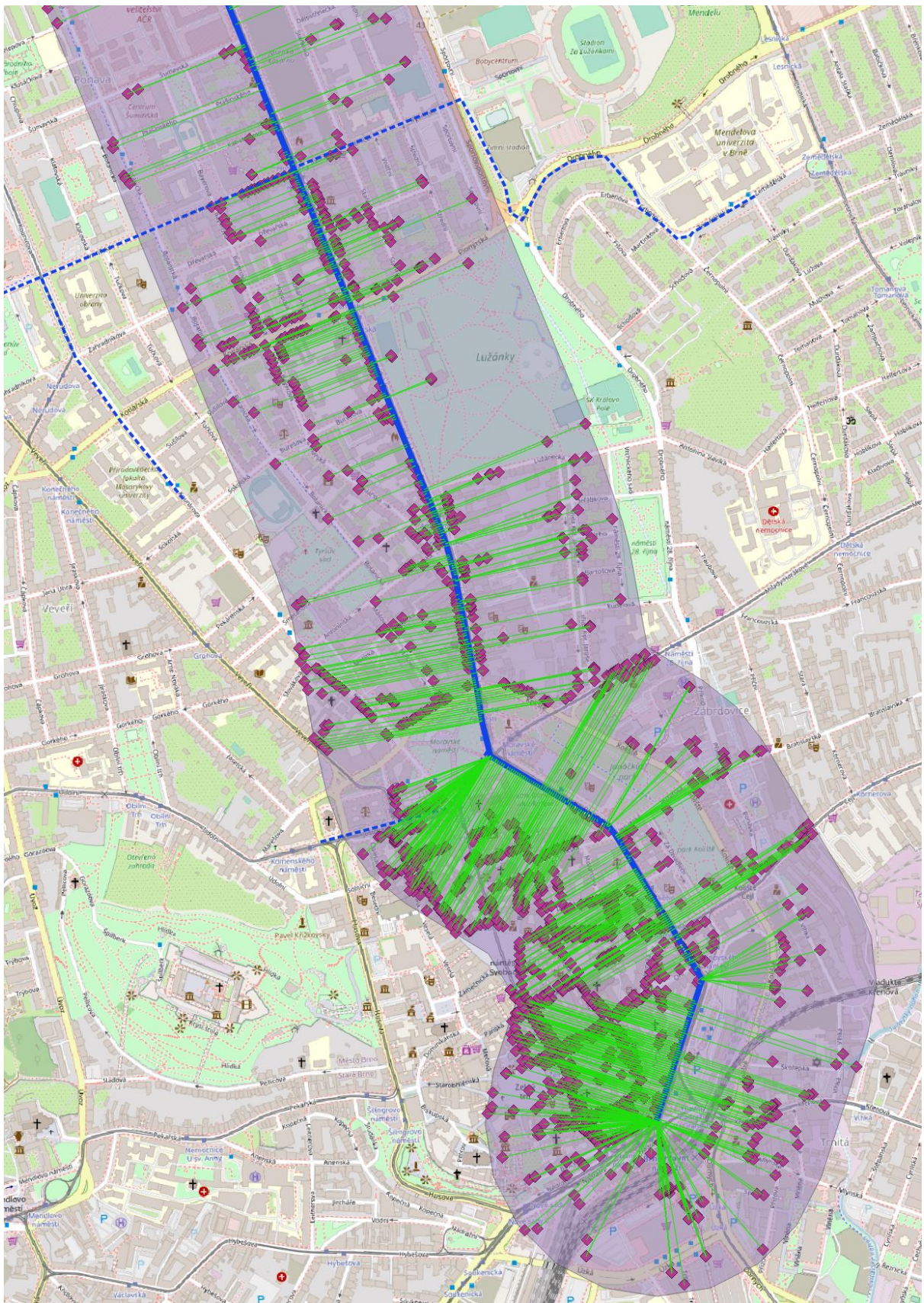
Trasa cyklodálnice představuje přirozenou osu pro obsluhu této maloobchodní sítě. Cyklodálnice tímto získává význam nejen jako radiála spojující centrum města s jeho severozápadní částí, ale představuje také řešení pro místní obsluhu.





Obrázek č. 10 Maloobchod v primární spádové oblasti





Obrázek č. 11 Malobchod v primární spádové oblasti

## 6.3 DALŠÍ VÝZNAMNÉ CÍLE CEST

V dosahu cyklozápisky jsou další dva mimořádné cíle cest, jejichž dopravní obsluhu má cyklozápisky silný potenciál vylepšit.

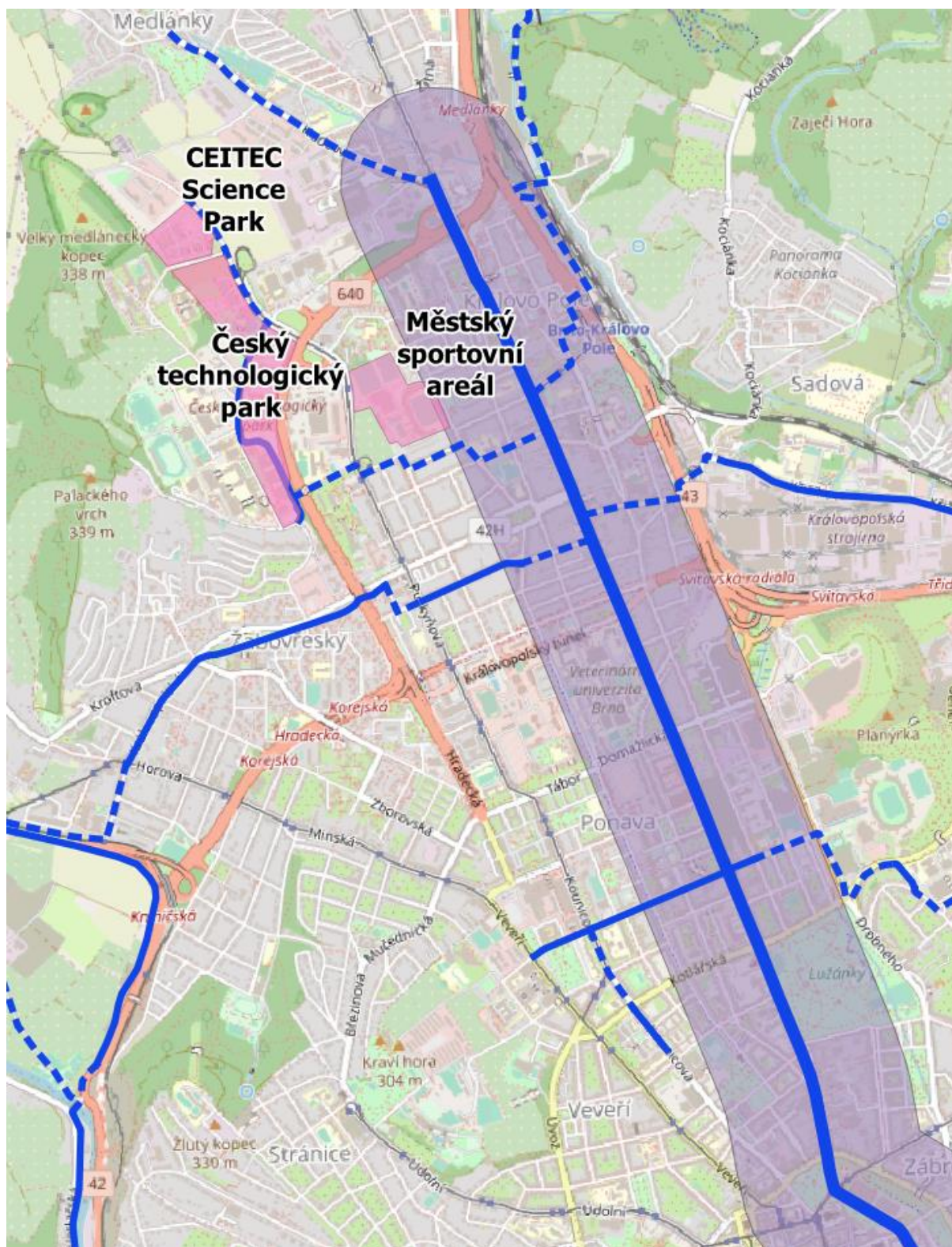
Prvním cílem je kombinace areálů Českého technologického parku a CEITEC Science Park. Podle analýzy MMB vycházející z dat mobilních operátorů do této oblasti v každý pracovní den přijíždí více než 10 tisíc osob, což přesahuje počet obyvatel přilehlé MČ Medlánky. V někdejších setkání v rámci "TPB Mobility Group<sup>4</sup>" byla identifikována jako hlavní bariéra pro zvýšení podílu cest na kole do technologického parku absence adekvátní cyklistické infrastruktury.

Městský sportovní areál a především Městský stadion Srbská představují zdroj nárazové dopravy. Fotbalová utkání klubu FC Zbrojovka navštěvuje pět až devět tisíc osob. Tato návštěvnost je vysoce koncentrovaná na dobu utkání a je vhodné dopravu osob na stadion diverzifikovat. Cyklozápisky je důležitou součástí této diverzifikace, protože svou těsnou blízkostí přináší velký potenciál pro dopravní obsluhu fotbalových utkání.

---

<sup>4</sup> Mobility Group byla pravidelná facilitovaná setkání mezi zástupci Technologického parku, firem v parku sídlících, zástupci VUT a Odborem dopravy, která se odehrávala v letech 2015 až 2017.





Obrázek č. 12 Další významné cíle cest





Šedá - vedlejší ulice, obslužné komunikace.

Modrá - trasa cyklozápisky.

Tabulka č. 4 Přehled směrově dělených komunikací pro IAD v oblasti

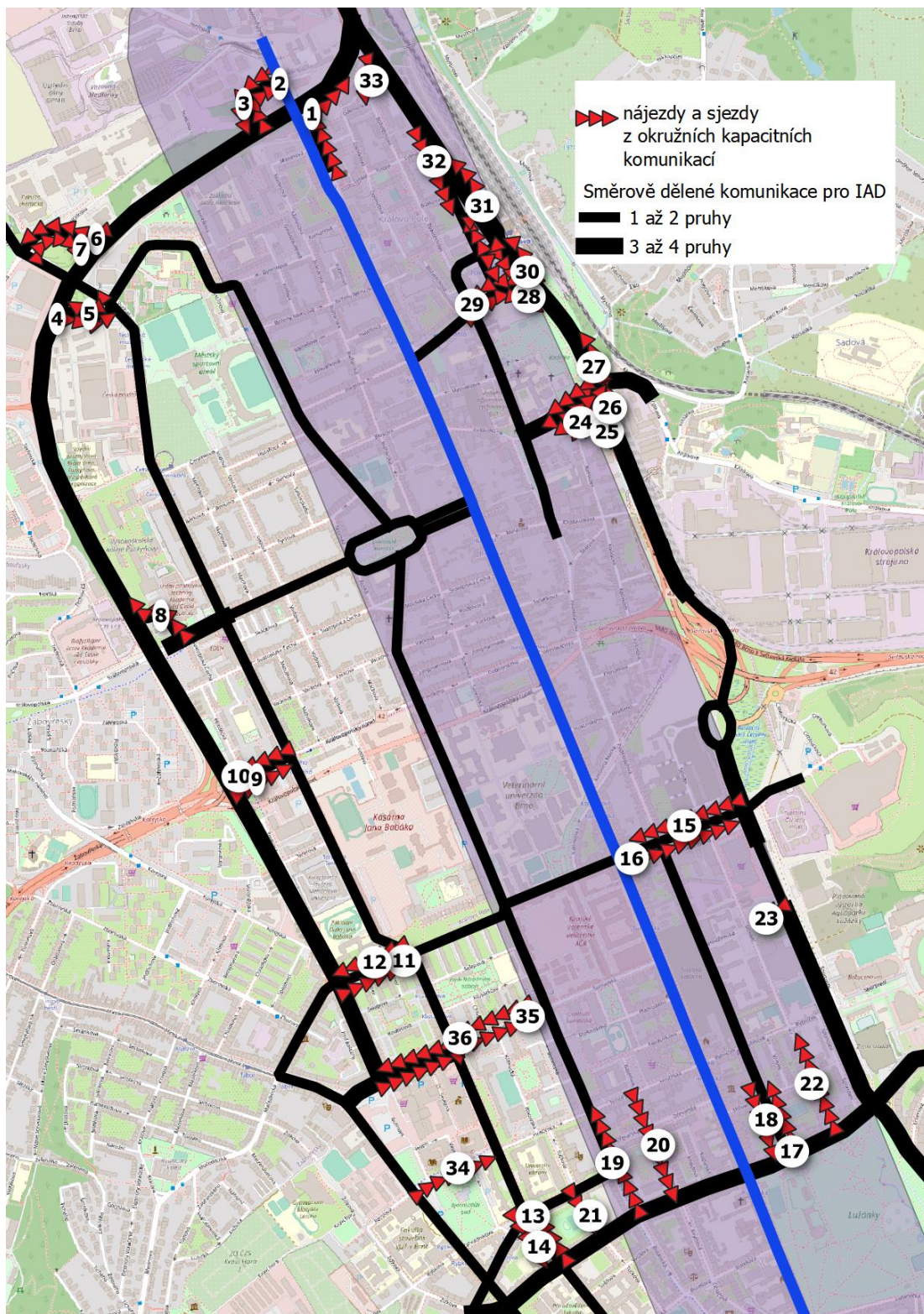
<b>Významné směrově dělené komunikace pro IAD v řešeném území</b>		
<b>název</b>	<b>typ</b>	<b>počet JP</b>
Veveří	radiála	2
Hradecká	radiála	4
Koliště - Drobného - Sportovní - Svitavská radiála	radiála	4
Kounicova - Jana Babáka - Purkyňova	radiála	2
Botanická - Chodská - Charvatská - Srbská	radiála	2
Staňkova - Mojžírovo náměstí - Božetěchova	radiála	2
Žerotínovo náměstí - Moravské náměstí - Koliště	tangenta	3
Skácelova - Slovanské náměstí - Husitská	tangenta	2
Tábor - Domažlická - Reissigova	tangenta	2
Kotlářská - Pionýrská	tangenta	4
Kosmova	tangenta	2

Spádová oblast je velmi dobře obsluhována komunikační sítí pro automobilovou dopravu. Na jihozápadě je území obsluhováno třemi paralelně vedoucími komunikacemi Kounicova, Veveří a Úvoz, které následně nahrazuje kapacitní čtyřpruhová komunikace Hradecká.

Na východě je území obsluhováno od jihu komunikacemi Koliště, Drobného, Sportovní a Svitavskou radiálou, jedná se vesměs o 4 pruhové kapacitní komunikace pro motorová vozidla.

Z kapacitních komunikací do předmětného území vede více než 30 nájezdu a sjezdů a je tak zaručena obslužitelnost i pomocí vnějšího prstence komunikací pro IAD.





Obrázek č. 14 Nájezdy, sjezdy, výjezdy a vjezdy z kapacitních komunikací do oblasti

Uvnitř území pak v radiálním směru vzhledem k centru vedou další dvě směrově dělené komunikace, a to ulice Purkyňova - Jana Babáka - Kounicova a Srbská - Charvatská - Chodská - Botanická. Směrově dělená je pak i ulice Staňkova a Božetěchova východně od trasy cykloalokace.

Dále územím prochází několik tangenciálních směrově dělených komunikací:

- Kosmova
- Skácelova, Slovanské náměstí, Husitská
- Tábor, Domažlická, Reissigova
- Kotleářská, Pionýrská
- Žerotínovo náměstí, Moravské náměstí, Koliště

Celé území je pak protkáno vedlejšími komunikacemi, které zaručují obsluhu a parkování v celém území.

## 8 PŘÍLOHY

### 8.1 PŘÍLOHA Č. 1 - SEZNAM ŠKOLNÍCH A VZDĚLÁVACÍCH INSTITUCÍ

Školy a vzdělávací instituce v primární spádové oblasti		
název	druh	spádová oblast
Czech Courses	jazyková škola	primární
Jazyková škola	jazyková škola	primární
Jazyková škola Pelikán	jazyková škola	primární
Kurzy Jílek	jazyková škola	primární
MŠ Božetěchova	mateřská škola	primární
MŠ Bulharská	mateřská škola	primární
MŠ Chodská	mateřská škola	primární
MŠ Dráček	mateřská škola	primární
MŠ Herčíkova	mateřská škola	primární
MŠ Novoměstská	mateřská škola	primární
MŠ Staňkova	mateřská škola	primární
Gymnázium Slovanské náměstí	střední škola	primární
Gymnázium tř. Kpt. Jaroše	střední škola	primární
Obchodní akademie	střední škola	primární
Sportovní gymnázium Ludvíka Daňka	střední škola	primární
SPŠ Stavební Brno	střední škola	primární
SŠ Charbulova	střední škola	primární
SŠ grafická	střední škola	primární
SŠ potravinářská	střední škola	primární
Střední odborná škola	střední škola	primární
Střední Scio škola	střední škola	primární
BIBS	vysoké školy, univerzity	primární

Divadelní fakulta JAMU	vysoké školy, univerzity	primární
Fakulta informatiky MU	vysoké školy, univerzity	primární
Filozofická fakulta MU	vysoké školy, univerzity	primární
FIT VUT	vysoké školy, univerzity	primární
Hudební fakulta JAMU	vysoké školy, univerzity	primární
Konzervatoř	vysoké školy, univerzity	primární
Rektorát JAMU	vysoké školy, univerzity	primární
Rektorát MU	vysoké školy, univerzity	primární
Rektorát VUT	vysoké školy, univerzity	primární
Veterinární univerzita Brno	vysoké školy, univerzity	primární
Vyšší odborná škola zdravotnická	vysoké školy, univerzity	primární
ZŠ Antonínská	základní škola	primární
ZŠ Herčíkova	základní škola	primární
ZŠ Husova	základní škola	primární
ZŠ Košínova	základní škola	primární
ZŠ Lidická	základní škola	primární
ZŠ Palackého	základní škola	primární
ZŠ Slovanské náměstí	základní škola	primární
ZŠ Staňkova (Botanická)	základní škola	primární
Základní umělecká škola varhanická	základní umělecká škola	primární
ZUŠ Jaroslava Kvapila	základní umělecká škola	primární
ZUŠ Vítězslavy Kaprálové	základní umělecká škola	primární
ZUŠ Vítězslavy Kaprálové (	základní umělecká škola	primární
Fakulta sociálních studií MU	vysoké školy, univerzity	rozšířená
Fakulta stavební VUT	vysoké školy, univerzity	rozšířená
Fakulta strojního inženýrství VUT	vysoké školy, univerzity	rozšířená
FEKT VUT	vysoké školy, univerzity	rozšířená
Lékařská fakulta MU	vysoké školy, univerzity	rozšířená

Mendelova univerzita v Brně	vysoké školy, univerzity	rozšířená
Právnická fakulta MU	vysoké školy, univerzity	rozšířená
Přírodovědecká fakulta MU	vysoké školy, univerzity	rozšířená
Univerzita obrany	vysoké školy, univerzity	rozšířená